**PROVINCE DE QUÉBEC
VILLE D'OTTERBURN PARK**

RÈGLEMENT NUMÉRO 460-10

MODIFIANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 460 CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT AFIN D'AMENDER LES ANNEXES G ET I INTÉGRANT DE NOUVELLES ZONES DE STATIONNEMENT ET D'INTERDICTION DE D'ARRÊT.

CONSIDÉRANT qu'un avis de motion a été donné et le projet de Règlement présenté et déposé lors de la séance du conseil municipal en date du 17 février 2025 ;

CONSIDÉRANT que madame la conseillère _____ a fait mention de l'objet et de la portée du Règlement ;

CONSIDÉRANT que la greffière a pris les dispositions nécessaires pour que le projet de Règlement soit mis à la disposition du public pour consultation dès le début de la séance;

PAR CONSÉQUENT, QU'IL SOIT STATUÉ, ET IL EST, PAR LE PRÉSENT RÈGLEMENT, ORDONNÉ ET DÉCRÉTÉ CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 – TITRE

Le présent Règlement s'intitule : Règlement 460-10 modifiant le règlement numéro 460 concernant la circulation et le stationnement afin d'amender les annexes G et I intégrant de nouvelles zones de stationnement et d'interdiction d'arrêt

ARTICLE 2 – PRÉAMBULE

Le préambule fait partie intégrante du Règlement.

ARTICLE 3 – MODIFICATION DE L'ANNEXE G

Le Règlement numéro 460 est modifié à l'annexe G, jointe au présent Règlement pour en faire partie intégrante, par l'ajout des interdictions de stationnement suivants :

- *Interdiction de stationner sur la rue Victoria à l'Intersection de la rue Prince Albert, de part et d'autres de la rue Victoria, sur une distance de cinq (5) mètres de chaque côté de la rue à partir de la rue Prince Albert;*

- *Interdiction de stationner sur la rue des Bouleaux à l'Intersection du chemin Ozias-Leduc du côté impair sur une distance de quinze (15) mètres à partir de l'intersection du chemin Ozias-Leduc.*

ARTICLE 4 – MODIFICATION DE L'ANNEXE I

Le Règlement numéro 460 est modifié à l'annexe I, jointe au présent Règlement pour en faire partie intégrante, par l'ajout des interdictions d'arrêt suivants :

- *Sur la rue Montainview entre les rues Clifton et Sharron du côté pair (piste multifonctionnelle) sur une distance de cent-cinquante (150) mètres entre les deux (2) rues*
- *Sur la rue Victoria à proximité de la traverse d'écoliers :*
 - *de part et d'autre de cette dernière du côté impair sur une distance totale de trente (30) mètres, soit quinze (15) mètres de part et d'autre de la traverse d'écoliers*
 - *sur une distance de quinze (15) mètres du côté pair à partir de l'intersection de la rue Prince Georges (direction SUD)*

ARTICLE 5 – ENTRÉE EN VIGUEUR

Le présent Règlement entre en vigueur conformément à la Loi.

Mélanie Villeneuve,
MAIRESSE

Me Alexandra Quenneville,
GREFFIÈRE

CERTIFICAT

Avis de motion	17 février 2025
Présentation et dépôt du projet de Règlement	17 février 2025
Adoption	
Avis d'entrée en vigueur	

Mélanie Villeneuve,
MAIRESSE

Me Alexandra Quenneville
GREFFIÈRE

ANNEXE G – STATIONNEMENTS INTERDITS

N° panneau	N° Identification	Nom Rue	N° Tronçon	Localisation du panneau	Commentaire
P-P-160-1	P_150_2_G	Victoria	256-C3	Stationnement interdit sur la rue Victoria à l'intersection de la rue Prince Albert de part et d'autre de la rue Victoria sur une distance de cinq (5) mètres de chaque côté de la rue à partir de la rue Prince Albert	Stationnement interdit (pair)
P-P-160-1	P_150_2_D	Victoria	256-C3	Stationnement interdit sur la rue Victoria à l'intersection de la rue Prince Albert de part et d'autre de la rue Victoria sur une distance de cinq (5) mètres de chaque côté de la rue à partir de la rue Prince Albert	Stationnement interdit (impair)
P-P-160-1	P_150_2_D	Des Bouleaux	233-C0	Stationnement interdit sur la rue des Bouleaux à l'intersection du chemin Ozias-Leduc du côté impair sur une distance de quinze (15) mètres à partir de l'intersection du chemin Ozias-Leduc	Stationnement interdit (impair)

ANNEXE I – Signalisation – Interdiction d’arrêt

N panneau	N Identification	Nom Rue	N Tronçon	Localisation du panneau	Côté	Commentaire
E-P-170 E-P-171 E-P-172	P_160_1_G P_160_1_D P_160_1_GD	Montainview	191-C1 191-C2		Pair	Interdiction d’arrêter sur la rue Montainview entre les rues Clifton et Sharron du côté pair (piste multifonctionnelle) sur une distance de cent-cinquante (150) mètres entre les deux (2) rues
E-P-173 E-P-174	P_160_1_D P_160_1_G	Victoria	256-C2 256-C3		Impair	De part et d’autre de cette dernière du côté impair sur une distance totale de trente (30) mètres, soit quinze (15) mètres de part et d’autre de la traverse d’écoliers
E-P-175	P_160_1_D	Victoria	256-C3		Pair	Sur une distance de quinze (15) mètres du côté pair à partir de l’intersection de la rue Prince Georges (direction SUD)